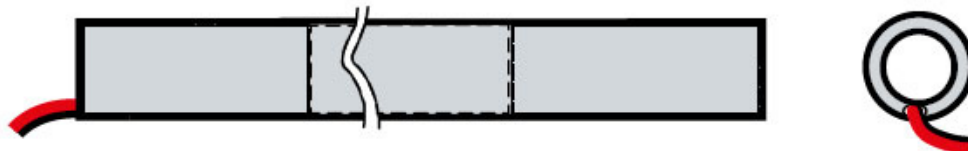


# Akumulator 0000-NC-PAS-48-10-N-13

Kod ElektriKo: 102296



Baterie akumulatorów Ni-Cd (niklowo-kadmowe), Ni-MH (niklowo-wodorkowe), Li-Ion (litowo-jonowe) oraz LiFePO<sub>4</sub> (litowo-żelazowo-fosforanowe) służą do zasilania układów zasilania oświetlenia awaryjnego. Wyprowadzenia przewodów baterii akumulatorów mają standardowo długość 20cm poza obrysem baterii i zakończone są złączem typu N, przystosowanym do wtyku mocowanego w układach zasilania awaryjnego HYBRYD.

## CECHY

- Przystosowane do pracy w wysokiej temperaturze (-5° – +60°C)
- Wybrane pakiety występują również w wersji termostatyizowanej, co umożliwia używanie ich w obniżonych temperaturach (od -20°C)
- Wiele sposobów pakietowania
- Wysoka wydajność prądowa
- Niskie samorozładowanie
- Długi czas eksploatacji
- Brak efektu pamięciowego (Li-Ion, LiFePO<sub>4</sub>)
- Szybki proces ładowania

## WARUNKI EKSPLOATACYJNE

|                                     | Ni-Cd       | Ni-MH       | Li-Ion       | LiFePO <sub>4</sub> |
|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|
| Temperatura ogniw podczas ładowania | 0°C – +55°C | 0°C – +55°C | 0°C – +60°C  | 0°C – +60°C         |
| Temperatura ogniw podczas pracy     | -5° – +60°C | -5° – +60°C | -20° – +60°C | -20° – +60°C        |

Akumulatory Ni-Cd oraz Ni-MH pełne parametry elektryczne uzyskują po trzech pełnych cyklach ładowania i rozładowania. Przy spełnieniu właściwych warunków eksploatacji, pojemność akumulatora mierzona prądem rozładowania 0,1C nie powinna spaść poniżej 60% znamionowej pojemności w okresie 48 miesięcy od daty produkcji. Ilość cykli ładowanie/rozładowanie w tym okresie czasu nie powinna przekroczyć 300. Układ zasilany baterią akumulatorów kontroluje napięcie odciążenia akumulatora, aby chronić go przed głębokim rozładowaniem.

## NAPIĘCIE I POJEMNOŚĆ BATERII AKUMULATORÓW

Baterie zbudowane są z połączonych szeregowo pojedynczych ogniw akumulatorów (L). Napięcie pojedynczego ogniwa (N) wynosi 1,2V (dla Ni-Cd, Ni-MH), 3,7V (dla Li-Ion) lub 3,2V (dla LiFePO<sub>4</sub>). Napięcie baterii wynosi: L x N. Układy zasilania awaryjnego HYBRYD, w zależności od typu i mocy świetlówki oraz wymaganej sprawności świecenia, zasilane są z baterii akumulatorów złożonej z 2, 3, 4, 5 i 7 ogniw.

Pojemność baterii akumulatorów zależna jest od wykonania prądowego układu oraz wymaganego czasu pracy awaryjnej taw.

Najczęściej stosowane pojemności przedstawiono w poniższej tabeli:

Ni-Cd  
1,5Ah  
2,5Ah  
4,0Ah

Ni-MH  
1,6Ah  
2,1Ah  
4,0Ah

Li-Ion  
0,7Ah  
2,2Ah

LiFePO4  
0,6Ah  
1,5Ah  
2,0Ah