

Regulator ładowania LS2024120LPLW 20A do lamp solarnych LED 2.4G WI-FI

Kod ElektriKo: 102845



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Moc **maks. 60W/12V, 120W/24V**
- Napięcie [V] **12V /24VDC**
- Wymiary **109 x 118 x 26 mm**

Seria LandStar LPLW łączy regulator ładowania solarnego oraz sterownik prądu stałego LED w jednym urządzeniu, które doskonale nadaje się do solarnych lamp ulicznych LED, a w szczególności do aplikacji wymagających funkcji ściemniania. Zaawansowane metody modulacji szerokości impulsu ładowania umożliwiają kontrolowanie ładowania i rozładowywania systemu w celu uzyskania najbardziej pożądanej optymalizacji. Oznacza to, że kontrolując natężenie prądu (w pełnym zakresie od 0~100%) mamy pełną kontrolę nad jasnością lampy podłączonej do regulatora. Zmniejsz koszty systemu i zwiększ elastyczność systemu.

Wymagane są lampy umożliwiające bezpośrednie sterowanie prądowe.

Najważniejsze cechy

Możliwość zastosowania akumulatorów AGM, żelowych oraz litowo-jonowych

Funkcja samoczynnej aktywacji baterii litowo-jonowej

Funkcja ochrony przed niską temperaturą baterii litowo-jonowej

Inteligentny tryb zasilania z 365-dniową technologią sterowania oświetleniem

Automatyczne zmniejszanie mocy obciążenia

Funkcja ograniczenia mocy obciążenia

Maksymalna wydajność wyjściowa 96%

Cyfrowa precyzyjna kontroli prądu stałego i dokładności sterowania są mniejsze niż 2%

Obliczanie mocy rozładowania i funkcja rejestrowania statystyk energii w czasie rzeczywistym

Można ustawić wiele trybów sterowania obciążeniem, prąd znamionowy LED i procent prądu

Ładuj funkcję testową do wykrywania systemu

Rozbudowane zabezpieczenia elektroniczne

Bez żadnego przycisku, ustawianie parametrów przez RC-11 lub WI-Fi 2.4G*

W pełni obudowana płytką PCB, ochrona IP68

Aluminiowa obudowa dla lepszego chłodzenia

*W przypadku korzystania z Wi-Fi wymagane jest urządzenie eBox-WiFi&2.4G-02.

Zastosowanie

Zabezpieczenia elektroniczne przed

Odwrotną polaryzacją PV

Odwrotną polaryzacją akumulatora

Nadmiernym napięciem akumulatora

Nadmiernym rozładowaniu akumulatora

Przegrzaniu akumulatora

Zbyt niską temperaturą akumulatora

Zwarcie

Przeciążeniem