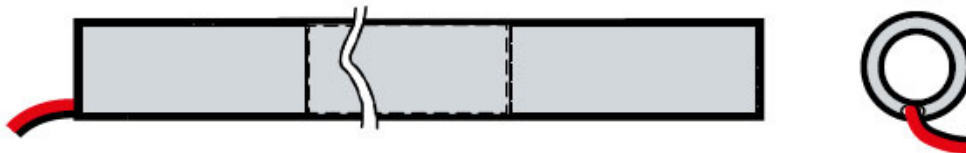


Akumulator 0000-NC-PAO-48-15-N-20

Kod ElektriKo: 103963



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Baterie akumulatorów Ni-Cd (niklowo-kadmowe), Ni-MH (niklowo-wodorkowe), Li-Ion (litowo-jonowe) oraz LiFePO₄ (litowo-żelazowo-fosforanowe) służą do zasilania układów zasilania oświetlenia awaryjnego.

Wyprowadzenia przewodów baterii akumulatorów mają standardowo długość 20cm poza obrysem baterii i zakończone są złączem typu N, przystosowanym do wtyku mocowanego w układach zasilania awaryjnego HYBRYD.

CECHY

- Przystosowane do pracy w wysokiej temperaturze (-5° – +60°C)
- Wybrane pakiety występują również w wersji termostatyizowanej, co umożliwia używanie ich w obniżonych temperaturach (od -20°C)
- Wiele sposobów pakietowania
- Wysoka wydajność prądowa
- Niskie samorozładowanie
- Długi czas eksploatacji
- Brak efektu pamięciowego (Li-Ion, LiFePO₄)
- Szybki proces ładowania

WARUNKI EKSPLOATACYJNE

	Ni-Cd	Ni-MH	Li-Ion	LiFePO ₄
Temperatura ogniw podczas ładowania	0°C – +55°C	0°C – +55°C	0°C – +60°C	0°C – +60°C
Temperatura ogniw podczas pracy	-5° – +60°C	-5° – +60°C	-20° – +60°C	-20° – +60°C

Akumulatory Ni-Cd oraz Ni-MH pełne parametry elektryczne uzyskują po trzech pełnych cyklach ładowania i rozładowania. Przy spełnieniu właściwych warunków eksploatacji, pojemność akumulatora mierzona prądem rozładowania 0,1C nie powinna spaść poniżej 60% znamionowej pojemności w okresie 48 miesięcy od daty produkcji. Ilość cykli ładowanie/rozładowanie w tym okresie czasu nie powinna przekroczyć 300. Układ zasilany baterią akumulatorów kontroluje napięcie odciążenia akumulatora, aby chronić go przed głębokim rozładowaniem.

NAPIĘCIE I POJEMNOŚĆ BATERII AKUMULATORÓW

Baterie zbudowane są z połączonych szeregowo pojedynczych ogniw akumulatorów (L). Napięcie pojedynczego ogniwa (N) wynosi 1,2V (dla Ni-Cd, Ni-MH), 3,7V (dla Li-Ion) lub 3,2V (dla LiFePO₄). Napięcie baterii wynosi: L x N. Układy zasilania awaryjnego HYBRYD, w zależności od typu i mocy świetlóówki oraz wymaganej sprawności świecenia, zasilane są z baterii akumulatorów złożonej z 2, 3, 4, 5 i 7 ogniw.

Pojemność baterii akumulatorów zależna jest od wykonania prądowego układu oraz wymaganego czasu pracy awaryjnej taw.

Najczęściej stosowane pojemności przedstawiono w poniższej tabeli:

Ni-Cd	Ni-MH	Li-Ion	LiFePO4
1,5Ah	1,6Ah	0,7Ah	0,6Ah
2,5Ah	2,1Ah	2,2Ah	1,5Ah
4,0Ah	4,0Ah		2,0Ah