

Aktywny znak drogowy solarny B-20 / B-33 Stop + radar wykrywane w 2 kierunkach

Kod ElektriKo: 99284



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Kolor **żółty**
- Napięcie [V] **12V / 24V DC lub 230V AC**
- Sposób montażu **Słupek Ø60 lub Ø76mm**
- Stopień ochrony IP **IP67**
- Autonomia (czas pracy w warunkach niekorzystnych) **praca znaku 120h**
- Wymiary **znak 800mm**

Znak aktywny B-20 800mm zasilany solarnie wyposażony w radar mierzący prędkość (wyeliminowanie ruchu pieszych itp.) i aktywującą znak w momencie wykrycia pojazdu (pomiar w dwóch kierunkach, odjeżdżający pojazd również aktywuje znak). Rozwiązanie szczególnie polecane i najbardziej popularne gdyż brak jest efektu przyzwyczajenia kierowców do ciągle mrugającego znaku i możliwość wydłużenia czasu pracy znaku bez dostępu słońca.

Jak dobrać solarny znak aktywny?

To zestaw sygnalizacyjny, a nie klasyczna latarnia uliczna. Przy wyborze potwierdź typ znaku, sposób montażu, widoczność, wymagany czas pracy oraz warunki do ładowania panelu.

W lokalizacjach o słabszym nasłonecznieniu warto przewidzieć większy zapas akumulatora i panelu.

Znak aktywny B-20 i B-33 - Znak który posiada czujnik radarowy i aktywuje się wówczas, gdy wykryje pojazd poruszający się z nadmierną prędkością i nie mający zamiaru zatrzymania się bądź zmniejszenia prędkości – daje to większą pewność że kierowca zareaguje niż wtedy gdy znak miga cały czas a kierowcy z czasem przyzwyczajają się.

Stosowany wszędzie tam, gdzie istnieje niebezpieczeństwo kolizji, a szczególnie przed przejazdami kolejowymi i niebezpiecznymi skrzyżowaniami.

☐ Znaki te wykonane są w dwóch wersjach: wszystkie diody żółte bądź obramówka czerwona a napis biały.

☐ Zastosowana technologia LED o bardzo małym poborze prądu sprawia że doskonale nadają się do zastosowania zasilania solarnego.

☐ Znak wytwarzany jest z niezwykle lekkiego i wytrzymałego materiału odpornego na warunki atmosferyczne.

☐ Zastosowana folia II lub III generacji.

☐ Sterowanie jasnością tak, aby były widoczne w dzień i nie oślepiały kierowców w nocy. Funkcja ta dodatkowo wydłuża czas działania przy zasilaniu solarnym podczas pochmurnych dni.

☐ Możliwość zamontowania znaku na słupek Ø 60 lub 76mm.

☐ Specjalnie zaprojektowany sterownik dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technik sterowania umożliwia wydłużenie pracy znaku przy zasilaniu solarnym o ponad 40% w stosunku do konkurencji, co oznacza pewność działania w każdych warunkach.

☐ Parametry fotometryczne projektowane zgodnie z normą: PN-EN 12352

Komplet zawiera:

- Znak aktywny B-20 lub B-33 z radarem w odpowiednio wybranej wersji rozwiązania
- Bateria fotowoltaiczna / słoneczna wraz ze stelażem.
- Akumulator żelowy głębokiego rozładowania.
- Sterownik ładowania akumulatora.
- Sterownik znaku aktywnego
- Instrukcja montażu.



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.